



ALUMINIUMBOOTE



LINDER - MIT BESTEN GRÜSSEN AUS SCHWEDEN

INHALT

Aluminiumboote aus Småland	4
Peder Carlsson – Backyard Babies Recyclingfähig bis ins kleinste Detail	6
Arkip 530 BR	10
Arkip 460	12
Sportsman 445 Max	16
Sportsman 445 Catch	20
Sportsman 445 Basic	22
Sportsman 400	24
Sportsman 355	26
Fishing 440	28
Fishing 410	30
INKAS-Kanus	34
Arwet wählt INKAS	36
Linder in aller Welt	38
	42

LINDER – FÜR KLEINE UND GROSSE MOMENTE

PEDER CARLSSON VON DER ROCKBAND BACKYARD BABIES WÄHLT ARKIP 460 SEITE 6 - 9

BOOTE FÜR ANGELTOUREN SEITE 22 - 25

ARWET WÄHLT INKAS – LESEN SIE SEINE GESCHICHTE SEITE 38 - 41

ALUMINIUMBOOTE AUS SMÅLAND

Unsere Produkte entspringen einer recht robusten Philosophie, die im Laufe von vielen Generationen auf dem Nährboden unserer småländischen Wesensart herangereift ist. Wir produzieren smart und mit wenig Schwund. Dieser „Trend“ hat sich in unserer Heimat seit Jahrhunderten bewährt. Wir bauen unsere Boote und Kanus außerdem aus einem kreislauffähigen Werkstoff: Aluminium.

DAS GEWÖHNLICHSTE METALL DER WELT

Aluminium wird aus Bauxit gewonnen und ist das am häufigsten in der Erdkruste vorkommende Metall. Dank des guten Zugangs ist es ein sehr beliebtes Konstruktionsmaterial, sei es für Lebensmittelverpackungen, Autos, Flugzeuge – oder Boote! Trotz des hohen Vorkommens lebt Aluminium, im Gegensatz zu Kunststoff, in einem ewigen Kreislauf weiter. Die initiale Herstellung von Aluminium ist zwar sehr energieaufwändig, aber bereits im ersten Rückgewinnungszyklus ist es sehr viel energieeffizienter als andere Werkstoffe.

Aluminium bietet mehrere Vorteile als Konstruktionsmaterial: es ist leicht, robust und nicht zuletzt auch äußerst korrosionsbeständig.

STRECKUMFORMUNG DES RUMPFES

Ein weiterer großer Vorteil von Aluminium kommt bei der Konstruktion von Karosserien, Trägern oder, wie in unserem Fall, Bootsrümpfen zum Tragen: es ist ausgesprochen gut formbar.

Linder Aluminiumbåtar stellt seine Rümpfe im so genannten Streckumformverfahren her. Dabei wird das Rumpfblech über eine Form gezogen, und diese Matrize verleiht dem Rumpf jene sanften und harmonischen Linien, die ein typisches Linder-Merkmal geworden sind.



Diese Umformtechnik spart Energie, da die Mehrzahl unserer Aluminiumlegierungen das Blech bei der Bearbeitung härten und somit keine Warmhärtung erforderlich ist.

Wo andere Hersteller schweißen oder die Rumpfteile schlimmstenfalls zusammennieten, fügt Linder die beiden Rumpfhälften mit Schraubverband und einem einzigartigen Kielprofil zusammen. Diese Fuge ist so dicht, dass weder Licht noch Sauerstoff die Dichtungsmasse erreichen und Alterungserscheinungen hervorrufen können. Unser Produktionsverfahren gewährleistet darüber hinaus ein überlegenes Finish, da weniger Fugen die Gefahr für Leckage und Verschleiß minimieren.

STABIL, SEETAUGLICH UND SICHER

Die Werkstoffwahl in Kombination mit sorgfältig geformten und berechneten Rumpfpfeilen macht unsere Boote sehr seetauglich. Nach Rückmeldung zufriedener Kunden im Laufe der

Jahre und zahlreichen Tests, u.a. von der Fachpresse, wissen wir, dass unsere Produkte für ihre stabile und sichere Konstruktion sehr geschätzt werden.

EINE NATÜRLICHE WAHL

Heute stellen wir Boote zweier unterschiedlicher Klassen – aufgleitende Boote und Ruderboote – sowie Kanus her.

Unsere Boote und Kanus haben vieles gemeinsam: Sie sind beide ausgesprochen seetauglich, unsinkbar und dennoch leicht. Ein Linder-Boot ermöglicht höhere Geschwindigkeit mit weniger Pferdestärken. Hierfür bürgen die einzigartigen Eigenschaften des Aluminiums in Kombination mit unseren Rumpfpfeilen.

Unser Sortiment umfasst Boote, die sich mit Motoren von 2,5 bis 100 PS fahren lassen, bei Geschwindigkeiten von einigen wenigen bis hin zu 38 Knoten. Welchen Anspruch Sie auch an ein Boot stellen mögen, kommen Sie bei einem Linder-Boot immer mit einem etwas kleineren Motor aus.

Warum nicht einen Elektromotor?

DEN MOTOR WÄHLEN SIE

Im Gegensatz zu vielen anderen Bootherstellern lässt Ihnen Linder freie Hände bei der Wahl der Motormarke. Die verfügbare Auswahl kann jedoch von Markt zu Markt variieren, je nach den Kooperationspartnern des Importeurs.

LINDER ZUBEHÖR

Mit einem Linder-Aluminiumboot oder einem Inkas-Kanu haben Sie ein Produkt gewählt, das Sie lange Zeit anwenden können. Möglicherweise beginnen Sie mit einem unserer kleineren Modelle, um mit der Zeit auf eine etwas größere Klasse umzusteigen. In jedem Fall steht Ihnen ein umfassendes Angebot an Linder-Originalzubehör zur Verfügung, das Ihnen das Leben als Bootseigentümer erleichtert. Eine Persenning, ein verloren gegangenes Lenzventil, Motorbefestigungen, Ruder, Paddel oder vielleicht ein Solarzellen-Paket für den Fishing 440?



Lesen Sie die jüngsten Linder-Nachrichten



Unsere Boote sind von DNV 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen – www.dnvgl.com

Unsere Boote sind mit der Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung versehen. Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot (www.securmark.se). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen Ihr Boot online oder mit Hilfe eines im Lieferumfang enthaltenen Formulars registrieren.



PEDER CARLSSON, BACKYARD BABIES

Ich rufe Peder zur vereinbarten Zeit an. Kaum meldet er sich, wird das Gespräch auch schon unterbrochen. Wir versuchen es mit einer anderen Technik, einer anderen Plattform – und diesmal dauert das Gespräch geschlagene zweieinhalb Stunden.

Zuerst tauschen wir unsere eigenen allgemeinen – und wie wir meinen – zutreffenden Gedanken über das digitale Zeitalter aus, in dem wir leben. Und wir kommen beide zu dem Schluss, dass nicht alles gut ist, wie es ist. Früher war vieles besser. Nicht zuletzt die Musik! „Als wir die Band gründeten, hieß es: ‚wir gegen den Rest der Welt‘“. Dazu gehörte für sie der Wunsch, ihre eigene Musik zu machen, keine Massenproduktion, die sich nur an den Verkaufszahlen orientiert.

Das waren die Backyard Babies – und so sind sie noch immer.

Peder ist vor allem als Schlagzeuger der Backyard Babies bekannt. Heute leidet er unter einem schlimmen Hexenschuss, aber davon bekomme ich während unseres Gesprächs fast nichts mit. Er ist ausgesprochen gesprächig und schon bald ist eine Stunde vergangen, ohne dass ich auch nur eine Frage gestellt hätte. Jetzt weiß ich alles über Peder. Naja, natürlich nicht alles. Aber vieles.

nämlich nach Stockholm zu ziehen. Folglich machten sie mit Ihren Freundinnen Schluss. Sie gründeten eine Wohngemeinschaft in einem Apartment, und so begann die Erfolgsgeschichte. Jede Tournee sei eine Schallplatte, erklärt Peder.

„Man spielt Sie eine Weile, dann kommt eine größere Tournee, und dann geht es nach einem oder zwei Jahren wieder ins Studio.“

Nicht nur Musiker

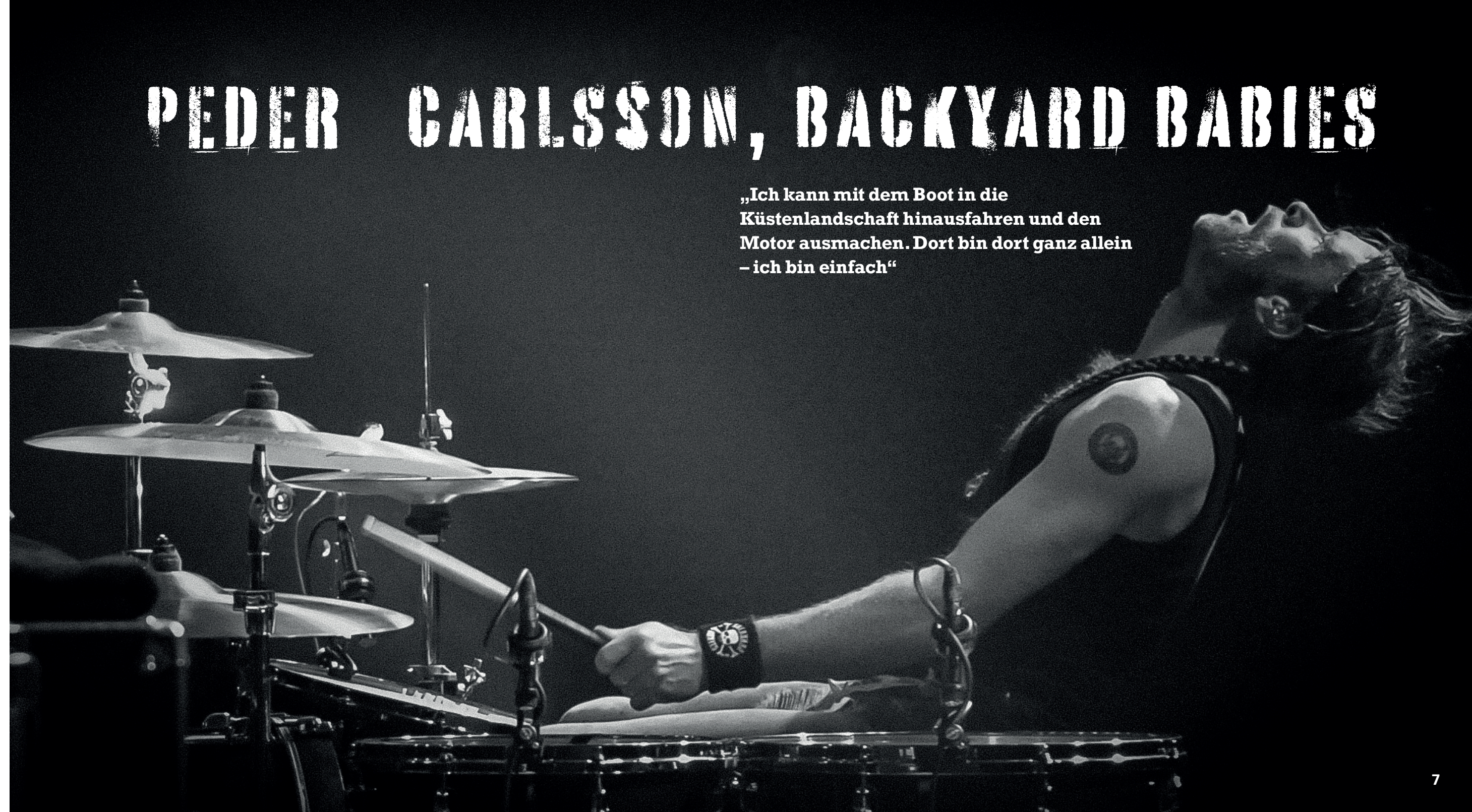
Im Laufe unseres Gesprächs berühren wir unterschiedlichste Themen.

Durch all diese Themen ziehen sich die Persönlichkeit und das Leben von Peder wie ein roter Faden. Und seine Dankbarkeit für alles, was er erleben und lernen durfte. „Auf vieles davon hätte ich auch verzichten können, das war wirklich die ganze Rock-Leier.“ ▶

„Höre Musik, wenn ich Bilder schaffe – und sehe Bilder, wenn ich Musik komponiere“

Zum Beispiel, wie die Band 1989 gegründet wurde. Dass die jungen Musiker aus der Provinzstadt Nässjö nur eine Chance zum Erfolg sahen,

„Ich kann mit dem Boot in die Küstenlandschaft hinausfahren und den Motor ausmachen. Dort bin dort ganz allein – ich bin einfach“



Peder erzählt, wie er das anging und damit fertig wurde. Aber nicht alles war so gut für seine kreative Seele.

Peder hatte ein anderes großes Interesse: Fotografie und Film. Die Band nahm um 2010 herum eine Auszeit und Peder konnte sich seiner anderen Leidenschaft widmen. Er präsentierte einem großen Kamerahersteller eine ambitionierte Idee. Das Unternehmen kaufte das Konzept und Peter hatte auf einmal viel Arbeit. Viel zu viel Arbeit, wie sich herausstellen sollte. Am Ende kam der Burnout.

„Das war eine sehr düstere Zeit.“

Peder erkannte sich selbst nicht mehr. Sein positives Ich von früher war verschwunden. Er begab sich in psychologische Behandlung. Dort wurde er immer wieder gefragt, welche Pillen er nehmen wolle. Heute ist Peder sehr froh darüber, dass er sich gegen die Medikamente entschieden hat und stattdessen auf, wie er es ausdrückt „Orangen, Kiwis und jemand, mit dem man reden kann“ gesetzt hat.

„Ich bekam den Auftrag, Hamlet für Uppsala Stadsteater zu fotografieren“

Im Zuge des Heilungsprozesses begann Peder mit der Renovierung von Wohnungen. Malerarbeiten bis zum Abwinken! Eines Tages ließ er dieses traurige Kapitel hinter sich und begann noch einmal, mit Fotografie und Film zu arbeiten.

„Ich bekam den Auftrag, Hamlet für Uppsala Stadsteater zu fotografieren.“ In der Folgezeit begann er, Ein-

führungstrailers zu produzieren.

Mehrere Jahre führte er diese anspruchsvolle, aber sehr befriedigende Arbeit aus und freute sich, Teil einer ausgesprochen kreativen Szene sein zu dürfen.

Musik und Zeit auf dem Meer

Als Künstler und kreative Seele hat vieles von dem, was Peder sagt, philosophischen Charakter. Gedanken aus dem Leben und über das Leben. „Ich bin dankbar dafür, dass ich mich selbst kennen lernen durfte.“ Die dunkle Periode in seinem Leben will er heute nicht mehr missen. Peder spricht vom „Rucksack des Lebens“, der voller Erfahrungen ist. Dazu gehören für ihn auch alle Orte, die er besuchen und entdecken durfte. In der intensivsten Zeit stand er in einem Jahr 220 Mal auf der Bühne. Daher versäumte er vieles von den ersten drei Lebensjahren seiner Tochter.

Inzwischen macht Peder wieder eine Pause von Band und Musik, was jedoch nicht bedeutet, dass er aufgehört hat, zu komponieren. Ganz im Gegenteil! Aber Studioarbeit und Tourneen liegen schon einige Zeit zurück.

Als die Backyard Babies wieder einmal ein größeres Projekt planten, kam die Pandemie dazwischen.

Peder zieht sich oft auf seine Oase – bzw. Oasen – zurück. Für ihn sind die Bootsausflüge eine Art von Therapie. Ruhige Momente auf dem Meer. „Ich kann mit dem Boot in die Küstenlandschaft hinausfahren und den Motor ausmachen. Dort bin dort

ganz allein – ich bin einfach“ Das Boot und das kleine Gehöft in den Schären – Peders Oasen. Zu diesem Thema hat Peder viel dazu zu sagen. Und wie so oft, wenn Peter erzählt, wird eine richtige Geschichte daraus. Er berichtet, wie es dazu kam, dass er und seine Frau das Gehöft kauften. Auch die Band hatte dabei ihre Finger im Spiel. Einige der Mitglieder hatten das Anwesen schon manchmal gemietet, und zwar von dem etwas speziellen Vorbesitzer.

„Er saß oft in der Küche am offenen Fenster, hat Wust gegessen und Schnaps getrunken. Manchmal rief er uns zu: ‚kommt rein und nehmt ein Schnäpschen‘“.

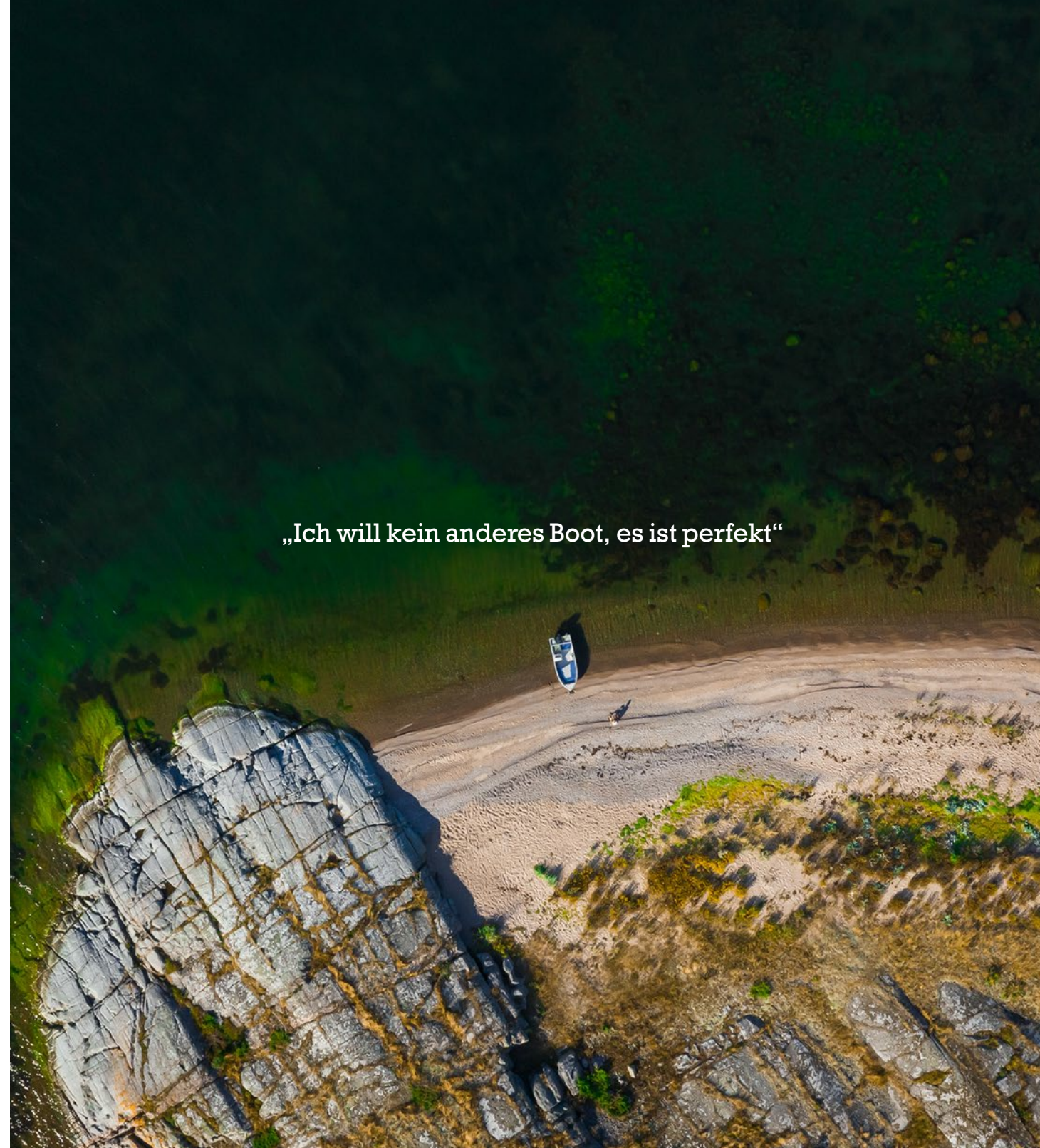
Die stillen Momente auf dem Meer vergleicht Peder mit Musik. „Ich höre Musik und reise, ich sehe Bilder vor mir.“ Er gibt einige anschauliche Beispiele: weite Wiesen, eine alte Eiche.... und natürlich das Meer!

Neue Landschaft für ‚Bands‘

Es ist kein Geheimnis, dass sich Schallplatten heute nicht mehr so leicht verkaufen lassen wie früher. Die Einnahmen vieler Gruppen kommen von den Auftritten. Peder sagt, dass sich viel verändert hat. „Bands erlebten eine Inflation“. Er erklärt, wie Clubs und andere Veranstalter die Preise herunterhandeln. Und die Einkommenseinbußen durch den rückläufigen Schallplattenverkauf kann Spotify nicht wettmachen.

„Wenn einer unserer Songs mehrere Millionen Mal gestreamt wird, kann ich mir dafür gerade mal eine Pizza und ein Bier kaufen.“

„Ich will kein anderes Boot, es ist perfekt“



Arkip 460 mit einem 50-PS-Mercury

Peder und ich arbeiten in derselben Branche – Film, Foto und Kommunikation. Wir unterhalten uns ein wenig über Technik, Bildsprache und wie sich auch diese im Laufe der rasanten technischen Entwicklung verändert haben. Aber das ist eine ganz andere Geschichte, und ich lenke das Gespräch wieder auf das Boot, den Arkip.

„Viele, die sich für ein Linder-Boot entscheiden, sind Angler.“ Peder erzählt, wie seine Umgebung immer wieder nachfragt: ‚Was? Du angelst nicht?‘ „Nein, ich genieße nur das Erlebnis.“

Peder meint, die Größe seines Bootes passe im perfekt. Wie wendig es sei und wie leicht es sich manövrieren lasse.

„Und ich brauche keine Angst davor zu haben, auf Grund zu laufen. Man zieht das Boot einfach an Land.“ Zusammen mit seiner Frau besuchte er letzten Sommer eine winzig kleine Insel. „Das waren nur ein paar Klippen und einzelne Bäume.“

Dort schlugen Sie ihr Lager für die Nacht auf.

Peder sieht noch einen weiteren Vorteil von Linder: „Linder ist die einheimische Produktion. Ein Familienunternehmen in Småland.“

Zusammenfassend ergänzt er: „Ich will kein anderes Boot, es ist perfekt.“

Hier finden Sie Zubehör für Ihr Linder-Boot



EIN LINDER-BOOT LÄSST SICH BIS INS KLEINSTE DETAIL RECYCELN

Eine alte Weisheit besagt, dass die lange Nutzungsdauer eines Produktes das beste Umweltargument ist.

Die Boote und die Kanus von Linder haben eine sehr lange Lebensdauer. Genau wie lange sie halten, wissen wir noch nicht, da unsere Produkte „erst“ seit etwas mehr als 40 Jahren auf dem Markt sind.

Bereits bei Lieferung besteht ein Linder-Boot zu mindestens 50 zu 80 Prozent aus rückgewonnenem Material und erfüllt die Ansprüche an die künftige Produzentenverantwortung, da unsere Produkte zu annähernd 100 % recyclingfähig sind. Im Vergleich dazu können die Reste eines modernen Kunststoff-Bootes bestenfalls verbrannt werden – auf Kosten zusätzlicher Umweltbelastung.

Linder ist einer von wenigen Sportbootherstellern, die Schwimmelemente aus Polyethylenschaum verwenden, einem Thermoplast-Material, das sich recyceln oder ohne giftige Verbrennungsgase zur Energierückgewinnung verbrennen lässt.

Rein kaufmännisch betrachtet kann man es als Wahnsinn bezeichnen, Produkte zu bauen, die vielleicht ein ganzes Menschenalter lang halten. Wir sind da anderer Meinung. Qualität bis ins kleinste Detail und Rückgewinnung dienen nicht nur dem Eigengewinn.

Alle unsere Boote und Kanus





ARKIP 530 BR EIN GRÖßERES ABENTEUER

Der Arkip 530 BR „Bowrider“ ist ganze 214 cm breit. Bei einer Länge von 530 cm, 576 cm mit Badeplattform, macht das ein geräumiges Boot mit flexiblem Grundriss und Platz für bis zu sechs Personen. Ein Boot, das sich bestens für längere Fahrten auf dem Meer eignet.

Die harmonischen Linien und der flache Rumpfwinkel von 16°, ganz in Einklang mit der Linder-typischen Formstreckung des Rumpfes mit Schan-deck, verleiht dem Arkip 530 BR nicht nur einen sicheren und ausgewogenen Lauf im Wasser, sondern auch ein sehr ansprechendes Erscheinungsbild. Der flache Winkel lässt den Arkip 530 BR mehr oder weniger sofort aufgleiten, schon bei geringer Geschwindigkeit.

Trotz seiner Größe und einem Gewicht von 610 kg lässt sich der Arkip 530 BR problemlos von zwei Personen auf einen Bootsanhänger laden. Wenn Sie ein Boot für große Abenteuer auf dem Meer suchen, das Sie aber auch leicht mit an Land nehmen können, werden Sie sich für dieses Modell entscheiden.

Bestellen Sie Ihren
Arkip 530 hier!





Der Arkip 530 BR bietet umfassende Standardausstattung:

Doppelkonsole mit Tür, Komfortsitze mit Gasdämpfung, hydraulisches Steuerrad, 9-Zoll GPS/Echolot, integrierte Treppe, stabile Badeplattformen mit integrierter Badeleiter, Selbstlenzventil, fest eingebauter Kraftstofftank, Planengarage und zehn Stauräume (u.a. zwei Ankerkästen), um nur einige Beispiele zu nennen.

Mit einem Motor von 100 PS – eine weit höhere Leistung als sie für andere Boote derselben Größenklasse zulässig ist – machen Sie bis zu 38 Knoten.

Der Arkip 530 BR lässt sich auch mit Sonnen-/Angeldeck und Wasserskibogen ausrüsten. Auf unserer Webseite linder.se erfahren Sie alles über den Arkip 530 BR und können ihn ganz nach Ihrem Bedarf ausrüsten.



ARKIP 460 DER KALSENBESTE

Mit dem Arkip 460 können Sie größere Gewässer befahren – oder kleinere. Innerhalb der Schären, außerhalb der Schären oder den heimischen Binnensee.

Der Rumpfwinkel von 12° macht ihn zu einem leicht aufgleitenden Familienboot mit Platz für bis zu fünf Personen. Er ist, wie der Name andeutet, 460 cm lang und bietet mit einer großzügigen Breite von 185 cm viel Platz. Sein geringes Gewicht von nur 292 kg garantiert, dass Sie ihn auf einem Bootsanhänger problemlos zu Ihren Lieblingsgewässern transportieren können.

Seine außerordentliche Robustheit erleichtert das Zuwasserlassen. Es eignet sich als Sport- oder Angelboot und garantiert viel Fahrspaß auf spannenden Entdeckungsfahrten und Bootsausflügen. Als typisches Linder-Boot ist der Arkip 460 fast zu 100 Prozent recyclingfähig und erfüllt bereits heute die Kriterien der Produzentenverantwortung von morgen.

Als ein für seine Seetauglichkeit und seine sportliche Ausrichtung gerühmtes Boot stellt der Arkip 460 gewisse Anforderungen an Ihre Seemannschaft und Ihr Verantwortungsbewusstsein. Immerhin können Sie mit einem 50-PS-Motor ganze 33 Knoten machen.

Bauen Sie Ihren eigenen Arkip 460





Der Arkip 460 ist serienmäßig ausgerüstet mit Steuerkonsole, 9-Zoll-GPS/Echolot, robuster Reling, grifffreundlichem Geländer mit Haiflossen, Aluminiumboden, Badeleiter, automatischer Lenzpumpe, einem 150 cm langen Angelrutenkasten, Positionslampen (LED am Bug) viel Platz für Passagiere und großzügigen Stauräumen. Der Arkip 460 lässt sich auch mit Steuerkonsole links, Sonnen-/Angeldeck und Wasserskibogen ausrüsten.

Auf unserer Webseite linder.se erfahren Sie alles über den Arkip 460 und können ihn ganz nach Ihrem Bedarf ausrüsten.

SPORTSMAN 445 MAX – DAS FLEXIBLE FREIZEITBOOT

Der Sportsman 445 Max – eines von drei Booten in der Sportsman-Familie – ist seinem Namen zum Trotz ganze 451 cm lang.

Der 445 Max ist ein kompromisslos flexibles Boot für bis zu vier Personen, das vielen Ansprüchen gerecht wird. Sei es als Angelboot oder für den Wassersport. Oder einfach nur für einen geselligen Ausflug mit Freunden. Wie Sie den Sportsman 445 Max auch anwenden mögen, wird er Ihnen als gut ausgerüstetes Freizeitboot zuverlässig dienen und mit einer Rumpfbreite von 175 cm viel Platz bieten. Ein Boot, an dem Sie viele Jahre lang Ihre Freuden haben werden. Es ist unsere Antwort auf all die Wünsche, die unsere Kunden an uns herangetragen haben. Das geringe Gewicht von 227 kg lässt Ihnen die Freiheit, immer wieder neue Gewässer zu erkunden.

Der 445 Max ist serienmäßig ausgerüstet mit Steuerkonsole und eingelassenem GPS/Echolot, Aluminiumboden, Badeleiter sowie automatischer Lenzpumpe. Der 445 Max hat ein Elektrosystem, ein grifffreundliches Relinggeländer mit Haiflossen und vier Staukästen, einer davon unter dem Vorderdeck.

Auf unserer Webseite linder.se erfahren Sie alles über den 445 Max und können ihn ganz nach Ihrem Bedarf ausrüsten. Wählen Sie einen Motor bis 30 PS oder einen umweltfreundlichen Elektromotor.



Mehr Spaß, finden
Sie Ihr Zubehör!





SPORTSMAN 445 CATCH FÜR ALLE WETTER

Der Sportsman 445 Catch ist ein eigens für Angler-enthusiasten konzipiertes Boot für 3 Personen. Entwickelt für und zusammen mit Sportfischern. Da schon viele unserer anderen Boote von Sportfischern angewandt werden, wollten wir all unsere Erfahrung in die Waagschale werfen, um das ultimative Anglerboot zu bauen. Es ist bei Lieferung voll ausgerüstet mit u.a. Steuerkonsole, eingelassenem GPS/Echolot, vielen Stauräumen, großzügiger Angelplattform im Bug und viel Platz achtern.

Ein Boot für alle Wetter – und Situationen. Ihm liegt derselbe Rumpf zugrunde wie dem 445 Max, was gute Seetauglichkeit und einfachen Antrieb garantiert. Dazu kommt ein ferngesteuerter Elektromotor am Bug, der Ihnen Wendigkeit und vollste Kontrolle gewährleistet. Der 252 kg leichte 445 Catch lässt sich problemlos auf dem Anhänger transportieren und macht Ihnen jedes Angelgewässer zugänglich. Ein Boot, das viel Fahrspaß verspricht. Der 445 Catch lässt sich u.a. mit Angelsitz und Deckteppich ausrüsten.

Die gesamte Zubehörsliste für den 445 Catch finden Sie unter linder.se

SPORTSMAN 445 BASIC

Wenn Sie vorhaben, Ihr Linder-Boot als reines Arbeitsgerät einzusetzen und wenn Sie mit weniger Glanz auskommen, aber noch mehr Anwendbarkeit wünschen, dann ist die Grundausführung Sportsman 445 Basic das Richtige für Sie.

Ruder sind inbegriffen und unter linder.se finden Sie weiteres Zubehör nach Ihrem Bedarf, wie z.B. Haiflossen und Angelplattform.

Lesen Sie mehr über unsere Angelboote





SPORTSMAN 400 – VOLLE FAHRT VORAUSS IM KLEINEREN FORMAT

Viel Platz auf vier Metern! Der Sportsman 400 ist ein vielseitiges Boot von nur 125 kg Gewicht und einer großzügigen Rumpfbreite von 164 cm. Trotz des kleineren Formats ist dies ein aufgleitendes Boot mit Platz für vier Personen. Im Laufe der Jahre lernten Bootsenthusiasten, Familien und eingefleischte Sportfischer jeden Alters dieses Boot zu schätzen. Es bringt Sie sicher ans Ziel, auch dorthin, wo andere Boote an ihre Grenzen stoßen (bzw. auf Grund laufen). Sie können in die Schärenwelt hinausfahren oder auf Tuchfühlung mit der Natur gehen, in Schleichfahrt flache Fischgewässer erkunden oder schmale Passagen durchfahren. Dank des robusten Materials können Sie sich bedenkenlos auf

Gewässer wagen, die mit Kunststoffbooten bedenklich wären. Dieses Boot ist auch ein treuer Begleiter auf Angel- und Urlaubsreisen. Der Rumpf garantiert einen ruhigen Gang und hohe Geschwindigkeiten, auch mit einem kleineren Motor.

Der Sportsman 400 ist eines von wenigen Booten dieser Größenklasse, mit dem man schon bei einer Motorleistung von 20 PS Wassersport betreiben kann. Der Sportsman 400 wird mit Aluminiumrudern geliefert.

Er lässt sich u.a. mit Steuerkonsole, Aluminiumboden, Vordeck, Relingeländern und Haiflossen ausrüsten. Auf unserer Webseite linder.se können Sie passendes Zubehör ganz nach Ihrem Bedarf wählen.



Zusatzausrüstung für
Ihren Sportsman 400



SPORTSMAN 355. FÜR HARTE BANDAGEN

Der Sportsman 355 ist ein Wunder an Robustheit und wird denn auch nicht selten ganz schön misshandelt. Aber das hält er aus!

Für drei Personen zugelassen ist dieses 84 kg leichte Boot mit einer Breite von 146 cm überraschend geräumig.

Mit einem Sportsman 355 verzichten Sie auf etwas Geschwindigkeit zu Gunsten von noch mehr Gangbarkeit.

Als geschätztes Arbeitsgerät wird dieses Boot oft in der Seerettung oder von Ornithologen benutzt. Es ist für Binnenseen, kleinere Fließgewässer oder ruhigere Abschnitte größerer Flüsse konzipiert. Es ist gemacht, um gebraucht, beladen, gefordert zu werden und um an jeder erdenklichen Stelle an Land zu gehen.

Mit einem 8-PS-Motor kommen Sie dank des geringen Gewichts gut voran und können sich den Fahrtwind durchs Haar streichen lassen. Immerhin bringt es das Boot auf 19 Knoten.

Ruder sind im Preis inbegriffen. Dazu können Sie den passenden Motor wählen und Ihren Sportsman 355 u.a. mit Holzboden oder Haiflossen ausrüsten.

Finden Sie
sämtliches
Sonderzubehör





FISHING 440 ZEITLOSE FORM. LEBENSLANGE NUTZUNG

Qualität ist zeitlos. Kaum eines unserer Boote fasst unsere Philosophie besser zusammen. Mit Inspiration vom guten alten Holzkahn bauten wir ein leichtes und stabiles Ruderboot von 431 cm Länge mit einer Rumpfform, mit der es sich leicht rudern und manövrieren lässt. Das trägt nicht zuletzt auch zur Sicherheit bei. Trotz des geringen Gewichts von nur 94 kg ist das Boot dank des einzigartigen Kielprofils ausgesprochen kursstabil.

NÄHER AM ERLEBNIS

Es ist für ruhigere Seen konzipiert und für bis zu vier Personen zugelassen. Bei einer Rumpfbreite von 164 cm bietet es viel Platz. Mit dem Fishing 440 können Sie die Natur hautnah erleben. Ohne Anstrengung!

Wie alle unsere Boote bietet Ihnen auch die Fishing-Reihe die Vorteile des Aluminiums. Das geringe Eigengewicht kommt hier noch stärker zum Tragen. Ruder sind inbegriffen, Sie können aber auch einen kleineren Außenborder dazukaufen. Warum nicht die grüne Variante – der Fishing 440 mit Solarzellen-Paket und Elektromotor. Das Boot lässt sich auch mit Holzboden und Haiflosse ausrüsten.

Unter linder.se sehen Sie, welches Zubehör für Ihren Fishing 440 zur Verfügung steht.



Motorwahl für
Ihren 440





FISHING 410 EINFACHHEIT UND NÄHE

Es gibt Momente im Leben, in denen Sie ganz für sich und dennoch nicht allein sind. Der Fishing 410 lässt sich leicht von einer Person handhaben. Das gilt auf dem Wasser genauso wie beim Transport an Land. Und ja – es gibt Boote für alle Gelegenheiten und Situationen. Fishing 410 ist für viele davon besonders gut geeignet. Mit einem geringen Eigengewicht von 75 kg und ganzen 4 Metern Länge lässt sich das Boot sehr leicht rudern. Es ist für drei Personen zugelassen, Sie können also noch ein paar Angelfreunde mitnehmen.

Es ist zwar etwas kleiner als der 440, lässt mit einer Rumpfbreite von 156 cm aber dennoch genügend Bewegungsfreiheit. Das Kielprofil sorgt dazu für überraschend gute Kursstabilität. Es lässt sich ohne große Anstrengung antreiben und garantiert ein ungetrübtes Erlebnis.

Wenige Boote machen es Ihren Eigentümern so leicht wie der Fishing 410. Konkurrenz hat er in dieser Beziehung eigentlich nur im übrigen Linder-Sortiment. Ein 410 ist die richtige Wahl, wenn Sie ruhigere Seen oder Fließgewässer erkunden wollen, allein oder in Gesellschaft. Das Modell lässt sich auch mit einem kleineren Motor fahren. Ein Elektromotor ist die beste Wahl, wenn Sie die Ruhe der Natur genießen wollen. Aluminiumruder sind inbegriffen. Dazu können Sie das Boot nach Wunsch mit Holzboden oder Haiflossen ausrüsten.

Unter linder.se sehen Sie, welches Zubehör für Ihren Fishing 410 zur Verfügung steht.

Zusatz-ausrüstung
für Ihren 410!





**INKAS –
EIN FREIERES LEBEN**



MAGNUS 'ARWET' ARWENHED

**DIE NATUR IST NICHT STILL
– SIE IST NUR EIN ANDERER SOUND**

Wir treffen uns online. Wie so oft in diesen Zeiten. Magnus zieht die Nase hoch und sagt, er sei schwer erkältet.

Im Hintergrund sehe ich ein großes Regal mit Campingausrüstung. Er zeigt mir alles.

Wir reden über Wald, Fotografieren, Paddeln – über das Erleben der Natur. Darüber, was die digitale Überkommunikation mit unseren Steinzeit-Gehirnen macht und wie wichtig die Natur als Ausgleich für uns ist. Ein Platz, an dem man noch Ruhe findet. „In der Natur komme ich in einen flow state.“

Gehen wir aber erst einmal zurück zum Anfang seiner Geschichte. Der kleine Markus wuchs mit einem Vater auf, der ein großes Natur- und Wildnisinteresse hatte. Seine Mutter war Pfadfinder-Leiterin und Magnus durfte mit den älteren Pfadfindern lernen, ganze Lagerplätze aufzubauen.

Er erinnert sich: „Es wurde mir in die Wiege gelegt – alles spielte sich im Freien ab.“ Seine



jungen Jahre verbrachte er in der magischen Natur der Umgebung von Norrköping.

Die Wälder und Seensysteme des Naturschutzgebiets Glottern prägten ihn stark und weckten in seinem späteren Leben eine große Sehnsucht. Es trieb ihn zurück in die Natur.

Smog und das Gedränge. Aber ganz so verhielt es sich wohl nicht. Die beiden wohnten damals fast an der Grenze zur Natur. „Den Buckingham Palace sah ich während meiner Zeit dort nur ein einziges Mal.“

Sein Vater versprach ihm, er würde ein Kanu bekommen, wenn er wieder heim käme. Es war wichtig,

Radiotheater mit sowohl Musik als auch Lauteffekten. Während der Pandemie war Arwet an mehreren solcher Projekte beteiligt.

In seinem Keller liegt, wie gesagt, seine ganze Outdoor-Ausrüstung. Und die ist umfassend.

Arwet erzählt von den Wäldern, die an den bewaldeten Bergrücken

„ES WURDE MIR IN DIE WIEGE GELEGT – ALLES SPIELTE SICH IM FREIEN AB“

'London calling'

Magnus, in Schweden eher bekannt unter seinem Spitznamen ‚Arwet‘, absolvierte eine musikalische Ausbildung. Auf Umwegen landete er in London, wo seine damalige Freundin und heutige Ehefrau studierte. Magnus arbeitete für eine britische Schallplatten-Gesellschaft und verbrachte zehn Jahre in der Metropole. Und irgendwo dort, mitten in der kreativen Umgebung mit viel Arbeit, Bier und späten Partys, wurde diese Sehnsucht geweckt. Die Sehnsucht, die in zurück zur Natur lockte. Ich möchte mehr über die Zeit in London erfahren. Den Großstadtpuls, den

dass es ein Inkas sein müsse. Das sei ‚unkaputtbar‘, wie er es ausdrückte. Aber es sollte anders kommen. Wieder daheim in Schweden, besorgte Arwet sich ein eigenes Kanu. Er durfte sich von einem Kanuverleih ein älteres Inkas borgen – auf unbestimmte Zeit.

Abenteuer Teil 2

Heute arbeitet Magnus als Ton- und Musikproduzent für große internationale Unternehmen.

„Ich arbeite viel mit Musik und Sounddesign für die Computerspiel-Industrie.“ Das ist mal wieder etwas Neues für mich. Scheinbar gleichen Sprachbücher immer mehr einem

Kolmården angrenzen. Wie unberührt sie in seiner Kindheit waren. „Jetzt gibt es dort viele Kahlschläge.“ Hier spielt sein Inkas-Kanu eine wichtige Rolle. „Damit kann ich leicht unberührte Oasen erreichen.“ Er verrät mir etwas, das seine Familie das ‚Geheimnis‘ nennt. Dabei handelt es sich um eine kleine Bucht mit natürlichem Sandgrund.

Auf seinen Ausflügen geht er einem anderen großen Freizeitinteresse nach, dem Fotografieren.

„In den 90er Jahren arbeitete ich als Fotoassistent. Seither begleitet mich dieses Interesse.“ Was er jetzt sagt, klingt in den Ohren eines Gleichgesinnten wie die schönste ▶

Musik: „Ich fotografierte analog mit einer Großformatkamera und entwickelte die Filme selbst.“ Aber kürzlich wurde Magnus doch noch digital, erst vor anderthalb Jahren.

Wir verlieren noch ein paar Worte über die Technik, Objektive, Brennweiten und die Lichtstärke, die ja für die Schärfentiefe so wichtig ist.

„PADDELN IST WIE MEDITATION“

Die digitale ‚Natur‘

Wir kommen darauf zu sprechen, was sie neue Zeit mit uns anstellt. Dass Kinder sich heute nicht mehr langweilen können. Alles wird Ihnen fertig vor die Nase gesetzt. Alles ist im Smartphone!

Wir erinnern uns, wie wir als Kinder mit Freunden oder allein spielten. Eigenes erschufen. Wie gerade Langeweile oft die Kreativität anregte. Hierzu findet Arwet viele Worte über die heilende Kraft der Natur. Aber es dauert eine Weile bis man lernt, sich mit der Natur anzufreunden und sich in ihr geborgen zu fühlen. „Viele sind es nicht mehr gewohnt,

sich in der Natur zu bewegen, und sie empfinden das sogar als Stress.“ Forschungsergebnisse zeigen, dass sich unsere Steinzeit-Gehirne in einen ständigen Schockzustand befinden. Alle Informationen und Eindrücke überfordern uns.

Arwet betrachtet die Natur als sein Batterieladegerät. Jeden Mittwoch setzt er sich in sein Kanu.

Ausgerüstet mit seiner Kamera und vielleicht ein paar Kaffeebohnen sucht er seine Oasen. Er beschreibt, wie nah man im Kanu dem Wasser ist. Das Geräusch der Paddel, wenn sie durch die Oberfläche stechen. Er erzählt von der Stille der Natur, die eigentlich gar nicht still ist. „Sie ist nur ein anderer Sound.“

Arwet beschreibt dieses Erlebnis in philosophischen Worten. Wie wir Ruhe und Kraft in der Natur finden. Wie das alles in unseren Genen gespeichert ist. Dieses Bedürfnis der Nähe zum ‚Echten‘. In seinem Fall ist es der Kontrast zu seiner zuweilen etwas stressigen

Arbeit. Er zeichnet ein poetisches Bild davon, wie es ist, um eine Biegung zu paddeln, hinter der sich der See vor einem ausbreitet.

Zusammenfassend stellt er fest: „Paddeln ist wie Meditation“.

Inkas – und ein paar Worte zu altem Wissen.

Die Wahl des Kanus war einfach. „Ich komme fast überall hin und muss mir keine Gedanken über Grundbeschaffenheit oder Steine machen. Ein Inkas ist praktisch unzerstörbar.“

Abschließend spricht Arwet davon, wie das Paddeln seit Urzeiten in den Menschen verwurzelt ist. An diesem Punkt entdecken wir ein weiteres gemeinsames Interesse: antike Kulturen und altes Wissen. Aber das steht auf einem ganz anderen Blatt...



INKAS KANUS



INKAS 465L Ein leichtes und wendiges Kanu für zwei Personen, geeignet für Binnenseen und kleinere Flüsse. Einfach zu handhaben und kann auch von einer Person leicht bedient werden. Es lässt sich problemlos auf den Dachgepäckträger eines Autos heben. Für den Privatgebrauch geeignet. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie.



INKAS 465 Ein leichtes und wendiges Kanu für zwei Personen, geeignet für Binnenseen und kleinere Flüsse. Es lässt sich leicht auf den Dachgepäckträger eines Autos heben. Leicht zu manövrieren. Perfekt für Privatgebrauch, Jugendliche und die Tagesvermietung. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie.



INKAS 495 Mit der richtigen Größe für zwei Personen und reichlich Gepäck eignet sich das Inkas 495 bestens für Wochenendausflüge und als Mietkanu. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie.



INKAS 525 Das einzige für drei Personen zugelassene Kanu. Ob stabiles Familienkanu oder zuverlässiges Abenteuerkanu – das INKAS 525 eignet sich für Meer- und Flussfahrten gleichermaßen. Geeignet als Mietkanu für wochenlange Ausflüge mit großem Gepäck. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie.

Zubehör für
Ihr Inkas





LINDER - IN ALLER WELT

Unsere Boote und Kanus erfreuen sich rund um den Erdball großer Beliebtheit. Von Südafrika bis Thailand – von Japan bis Europa.

Ein Inkas war sogar schon einmal auf einer Expedition in die Arktis im Einsatz.

Unsere Boote sind den meisten Herausforderungen gewachsen und ausgesprochen langlebig. Daher werden Linder-Boote auch häufig auch gewerblich benutzt. U.a. von Angelführern, Vogelbestandsinventierern und Handwerkern, die ihr Werkzeug und Materialien auf ihre Baustelle auf irgendeiner Insel transportieren.

Und ja, unsere Inkas finden Sie bei den allermeisten Kanuverleihen. Sie mögen etwas mitgenommen aussehen und die eine oder andere Beule aufweisen, aber sie funktionieren im Wasser noch genauso gut, wie ein neues Kanu.

Jahraus...jahrein...



Made in Sweden



Linder Aluminiumbåtar AB
Kanotleden 5
SE-362 32 Tingsryd
Schweden
Tel: +46 477 190 00
E-mail: info@linder.se

Besuchen Sie uns
unter www.linder.se



ALUMINIUMBOOTE