



KÖRFAKTA – TORQEEDO CRUISE 10.0 RL LINDER SPORTSMAN 445 MAX

	Effekt (hk) / (kW)	Kapacitet (Wh)	Batteri (V)	Vikt (kg)	Rek. pris
Cruise 10.0 RL	20 / 10	10 000	48 (Externt batteri)	61,3 (L) exkl. batteri	125 500 kr

Sportsman 445 Max 92 200 kr, Torqeedo Cruise 10.0 RL 125 500 kr, laddare 9 600 kr, 2 st 48V batteri 67 900 kr/st, montering 5 600 kr. **Totalt: 368 700 kr**

Cruise 10.0 RL (Räckvidd) *

Watt	10 kW	7,5 kW	5 kW
Knop	17	10,5	7,5
Förbrukning	90 minuter vid 13 knop. 60 min vid full effekt.		

* Linder Aluminiumbåtar tar inget ansvar för angivna siffror. Väder/vind och batteriets kondition kan påverka resultatet.



Förutsättning: Motorn är testad på Linder Sportsman 445 Max, en person i båten. Batteriet var fulladdat vid testets start.

Sammanfattning: Motorn fungerar väldigt bra på Sportsman 445 Max, hastigheten är något lägre än motsvarande förbränningsmotor. Motorn är väldigt stark och klarar med lätthet full last utan att tappa för mycket i hastighet. En annan positiv detalj är back- och bromseffekten. Motorn går lugnt och fint eftersom alla rörliga delar hamnar under vattenytan. Det märks tydligt på bullervärdena som ligger på 75 dB vid full effekt och full gas. Motsvarande värde med förbränningsmotor är 87 dB – 12 dB är en enorm skillnad. Elmotorn kan helt klart vara ett alternativ till traditionell förbränningsmotor.

Ladda med Torqeedo snabbbladdare vilken ger full laddning på ca 10 timmar (pris 23 900 kr).





DRIVING RESULT – TORQEEDO CRUISE 10.0 RL LINDER SPORTSMAN 445 MAX

	Power (hp) / (kW)	Capacity (Wh)	Battery (V)	Weight (kg)
Cruise 10.0 RL	20 / 10	10,000	48 (externe battery)	61.3 (L) without battery

Cruise 10.0 RL (Range) *

Watt	10 kW	7.5 kW	5 kW
Knots	17	10.5	7.5
Consumption	90 minutes at 13 knots. 60 minutes at full power.		

* Linder Aluminiumbåtar do not take responsibility for the figures given. Weather / wind and battery condition can affect the result.



Conditions: The engine is tested on Linder Sportsman 445 Max, one person in the boat. The battery was fully charged at the start of the test.

Summary: The engine works very well on the Sportsman 445 Max, the speed is slightly lower than the corresponding combustion engine. The engine is very strong and can easily handle full loads without losing too much speed. Another positive detail is the reversing and braking effect. The engine runs smoothly and nicely because all moving parts end up below the water surface. This is clearly noticeable in the noise values, which are 75 dB at full power and full throttle. The corresponding value with a combustion engine is 87 dB - 12 dB, a huge difference. The electric motor can clearly be an alternative to a traditional combustion engine. Charging with Torqeedo fast charger gives a full charge in about 10 hours. You would need to complete with Charger, 2 uts 48V battery and count on a mounting cost.





FAHRDATEN – TORQEEDO CRUISE 10.0 RL LINDER SPORTSMAN 445 MAX

	Leistung (PS) / (kW)	Kapazität (Wh)	Batterie (V)	Gewicht (kg)
Cruise 10.0 RL	20 / 10	10.000	48 (externe Batterie)	61,3 (L) ohne batterie

Cruise 10.0 RL (Reichweite) *

Watt	10 kW	7,5 kW	5 kW
Knoten	17	10,5	7,5
Verbrauch	90 Minuten bei 13 Knoten. 60 Minuten bei voller Leistung.		

* Linder Aluminiumb  ter bürgt nicht für die angegebenen Werte. Wetter/Wind und Batteriezustand können das Ergebnis beeinflussen.



Voraussetzung: Der Motor wurde an einem Linder Sportsman 445 Max mit einer Person im Boot getestet. Die Batterie war bei Testbeginn vollgeladen.

Zusammenfassung: Der Motor funktioniert sehr gut mit dem Sportsman 445 Max. Die Geschwindigkeit war etwas geringer als mit einem entsprechenden Verbrennungsmotor. Der Motor ist sehr stark und voller Belastung ohne großen Geschwindigkeitsverlust gewachsen. Ein anderes positives Detail ist der R  ckfahr- und Bremsseffekt. Der Motor läuft sehr ruhig und gleichmäßig, da alle beweglichen Teile unter der Wasseroberfläche liegen. Das macht sich im Geräuschpegel deutlich bemerkbar, der bei voller Leistung und Vollgas 75 dB beträgt. Der entsprechende Wert eines Verbrennungsmotors beträgt 87 dB. Der Unterschied von 12 dB ist enorm. Der Elektromotor stellt eine klare Alternative zum herkömmlichen Verbrennungsmotor dar. Mit dem Torqeedo-Schnellladegerät wird die Batterie in 10 Stunden vollgeladen.

