



En himla trevlig båt



Foto: Håkan Otterberg

Linder 460 är mycket sidostabil och behaglig att fiska från, även om båda personerna råkar befinna sig vid samma reling, som här på bilden.

Det är helt enkelt himla trevligt att ha en Linder 460 som fiskekompis. Den är lätt att traila, oöm så den går att sjösätta nästan var som helst, men ändå såpass stabil och tuff att man inte behöver tveka för att ge sig ut på större vatten.

LINDER-FABRIKEN i Tingsryd håller på att bli en kändis bland svenska sportfiskare. Vid snart sagt varje kortfiskevatten hittar man deras kompetenta rodd- och snurrebåtar för uthyrning. Modellerna 410 och 440 Fishing har på många håll förvandlats till synnerligen potenta gäddracer.

Därför var det med stor spänning vi tog emot nyheten att Linder bestämt sig för att ta steget upp i "havsklassen", där Buster och Silver härskat ganska ensam. Skulle smålänningarna klara av de betydligt tuffare utmaningar man möter ute till havs? Vi beställde en Linder 460 och har sedan förra sommaren sökt svaret på frågan.

Svaret är ett obetingat ja. Linder 460 Arkip har hittills inte visat några svagheter och det är en förvånansvärt duglig sjöbåt, trots det lite badbaljeka utseendet och den låga vikten. Den går helt enkelt bra i sjön, kanske tack vare tre långsgående steglistor och en ganska vass för. Med en tomvikt på knappa 300 kilo blir det förstås en del luftfärder, när sjön blir mera gropig, men landningarna sker för-

vånansvärt mjukt och utan att man riskerar att tappa kontrollen över båten, som spårar fint även vid de häftigaste girar.

På traditionellt Linder-vis är utrustningen och inredningen synnerligen genomtänkt och genomarbetad. Flytmassan har koncentrerats till de områden i båten som man knappast kommer åt ändå och det har lämnat generöst med stuvutrymmen under sittbänkarna. Bland annat finns ett långsgående fack som ledigt rymmer en uppsättning delade tvåhandsspön. Enligt Linder är båten godkänd för sex personer, men jag skulle nog påstå att fyra färdas bekvämt i den och som fiskebåt är den idealisk för två, men kan rymma tre om man är någorlunda sams om kastriktningarna.

Durken är behagligt halkfri och det finns gott om grabbräcken att hålla sig i, både vid färd och ilandstigning. Linder 460 är rikligt utrustad, med till exempel lanternor, automatisk läns-pump och badstege. Den är godkänd för motorer upp till 50 hästkrafter – och då går det undan, vill jag lova.

Dryga 30 knop med två personer kräver inte någon speciell fintrimning av riggvinkeln.

Eftersom Linder 460 är så pass lätt är den naturligtvis lätt att traila. Vi har valt att lägga den på en så kallad EU-trailer och jag kan försäkra att man knappt märker att bilen drar på någonting. Den låga vikten gör också att man utan rädsla kan använda sig av enklare ramper. Det tjocka, saltvattensbeständiga skrovet av flygplansaluminium gör båten mycket stryktålig, så det är inga problem att lägga till i så kallade naturhamnar.

Ja, Linder 460 är en riktigt go fiskekompis. Det enda jag har emot den är tilläggsnamnet Arkip. Förmodligen är det någon reklambyrå som hittat på det obegripliga namnet. (Efterforskningar har visat att det ska föra tankarna till engelskans archipelago, d v s skärgård).

Cirkapriset är satt till 74 000 kr, vilket indikerar att Linder sneglat en del på konkurrenterna Buster och Silver för att hamna en bit under deras motsvarande modeller.