



Bottenmålning

För att skydda båten mot påväxt i botten kan båten bottenmålas. Eftersom aluminium är ett material som det kan vara svårt att få färg att fästa på, och det faktum att vissa bottenfärger kan orsaka korrosionsproblem, gör det viktigt att rätt produkter används och att man är noga med förbehandlingen och grundmålningen.

Färgtillverkarnas rekommendationer 2013-03-01 är att man går till väga enligt följande:



1. Tvätta med **SUPER CLEANER**
2. Blästra alternativt slipa med aluminiumoxidpapper nr 36.
3. Grundmåla med minst **5 skikt INTERPROTECT**, epoxigrundfärg.
4. Bottenmåla med 2 skikt med **TRILUX HARD ANTIFOULING**, godkänd i Norge, Danmark, Finland samt svenska Väst + Ostkusten. För insjövatten rekommenderas **LAGO-RACING II**.



1. Tvätta och avfetta båten med **Pre Cleaner**
2. Slipa med 60-100 papper alternativt blästra.
3. Grundmåla **3 skikt Light Primer** varav första skiktet skall förtunnas med 25% Thinner 845 och skall appliceras omgående efter slipning. Skikt 2-3 läggs på dagen efter.
4. Bottenmåla **2-3 lager Mille Alu Baltic**, godkänd för samtliga vatten inkl insjöar.

Var noga med att följa anvisningarna på produkternas etiketter samt produktblad innan applicering. Detta för att säkerställa att korrekt produkt används och rätt antal lager appliceras.

Båtar som inte bottenmålas och som får beväxning måste regelbundet tas upp för tvätt. Tulpaner och snäckor fäster även på aluminium! Under tulpaner och snäckor kan det uppkomma mindre pitting i aluminiumytan, men vid regelbunden tvätt så är det ingen skada för materialet utan endast skönhetsfläckar.

Kontrollera årligen att tätskiktet inte är bortskavt, lägg på nytt tätskikt vid behov innan bottenfärg återigen appliceras.

Ytterligare information finner ni på yachtpaint.com samt hempel.se